



PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ XII/2017

			ČÍSLO SOUPRAVY
R1	XII/2017	Ze stavby výjmutý SO 2-zast.Smrčná	
ZMĚNA	DATUM	POPIS	

INVESTOR  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL/VYPRACOVAL ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ		 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www:nort.cz e-mail:nort@nort.cz												
KRAJ VYSOČINA		POVĚŘENÝ OÚ SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU		OBEC VILÉMOVICE, SVĚTLÁ NAD SÁZ./ ČÁST DOLNÍ BŘEZINKA												
STAVBA: <h2 style="text-align: center;">Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</h2> OBJEKT/SOUBOR: SO 1 - zast. Vilémovice SO 4 - zast. Dolní Březinka				<table border="1"> <tr> <td>ÚČEL</td> <td>PROJEKT / DSP</td> </tr> <tr> <td>ARCH.ČÍSLO</td> <td>170511</td> </tr> <tr> <td>Č.REVIZE</td> <td>R1</td> </tr> <tr> <td>DATUM</td> <td>X/2017</td> </tr> <tr> <td>FORMÁT</td> <td>33xA4</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td></td> </tr> </table>	ÚČEL	PROJEKT / DSP	ARCH.ČÍSLO	170511	Č.REVIZE	R1	DATUM	X/2017	FORMÁT	33xA4	MĚŘÍTKO	
ÚČEL	PROJEKT / DSP															
ARCH.ČÍSLO	170511															
Č.REVIZE	R1															
DATUM	X/2017															
FORMÁT	33xA4															
MĚŘÍTKO																
SOUHRNNÁ ČÁST				<table border="1"> <tr> <td>ČÁST</td> <td>PŘÍLOHA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B.</td> <td style="text-align: center;">TZ</td> </tr> </table>	ČÁST	PŘÍLOHA	B.	TZ								
ČÁST	PŘÍLOHA															
B.	TZ															

B. Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva	4
B.1.1 Zhodnocení staveniště	4
B.1.2 Průzkumy a podklady	4
a) údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby včetně stavebně historického průzkumu u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	4
b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	4
c) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)	4
B.1.3 Ochranná pásma	5
a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích	5
b) stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)	6
c) údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování	6
d) údaje o zeleni	6
e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu	7
B.1.4 Koncepce stavby	8
a) účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění, u změny dokončení stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí)	8
b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby	8
c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	9
d) stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	9
e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby	11
f) požadavky stavby na zdroje	12
g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	12
h) napojení na dopravní systém	12
i) rozsah náhradní výsadby a o zeleň	12
j) bezpečnost práce	12
k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby	13
l) uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení	13
m) uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:	13
- poškození (zřícení) stavby nebo její části	13
- větší stupeň nepřijatelného přetvoření	13
B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek	14
a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby	14
b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí	14
c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace	14
B.1.6 Příprava pro výstavbu	14
a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů)	14
b) využití stávajících nebo budovaných objektů	15
c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby	15
d) způsob provedení demolice a místa skládek	15
e) likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)	15
f) likvidace škodlivých odpadů	15
g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby	16
h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků	16

i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby	17
j) výluka dopravy a jiná omezení dopravy	17
k) omezení v dodávce energií	17
B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)	17
B.1.8 Výjimky z předpisů	18
B.2 Provozní a dopravní technologie	18
B.2.1 Provozně-technologické vyhodnocení současného stavu	18
B.2.2 Popis cílového stavu	20
B.2.3 Návrh dopravní technologie po dobu výstavby	21
B.2.4 Návrh optimálního postupu výstavby	22
B.3 Vliv stavby na životní prostředí	23
B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí	23
B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby	26
B.4 Odolnost a zabezpečení stavby	27
B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení	27
B.4.2 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení, užívání stavby	28
a) bezpečnost práce po dobu výstavby	28
b) bezpečnost užívání stavby	28
B.5 Energetické výpočty (neobsazeno)	28
B.6 Protikoroze ochrana (neobsazeno)	28
B.7 Graf dynamického průběhu (neobsazeno)	28
B.8 Dopravní opatření	29
B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	30
B.10 Úspora energie a ochrana tepla	31
a) splnění požadavků tepelné ochrany budov na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov	31
b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby	31
B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	31
B.12 Ochrana obyvatelstva	32
B.13 Bezbariérové užívání	32
a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	32
b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	32
c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	32
d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů.	32
B.14 Seznam použitých pojmů, značek a zkratk	32

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Projekt řeší rekonstrukci stávající stavby - prostory neobsazených železničních zastávek Vilémovice (km 36,516) a Dolní Březinka km (44,604) železniční trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Zastávky se nachází v širé trati, částečně v zastavěném a nezastavěném území obce. Stavba nástupišť včetně přístupových komunikací u všech řešených zastávek bude realizována převážně na stávajícím, případně rozšířeném drážním tělese. Staveniště jsou přístupná po vyloučené traťové koleji a z obecních komunikací v Dolní Březince.

Vzhledem k situování a rozsahu stavby, při souběžném provádění rekonstrukce obou řešených zastávek, není uvažováno s budováním zařízení staveniště v jednotlivých lokalitách.

Pro zařízení staveniště lze využít prostory traťového okrsku v žst. Světlá nad Sázavou (zpevněné plochy). Po dohodě lze využít pro zařízení staveniště a odstavení stavební kolejové mechanizace veřejné nákladiště v žst. Ledec nad Sázavou u koleje č.3 a 3a a v žst. Světlá nad Sázavou koleje č.11b, příp.11. Využití staničních kolejí a zpevněných ploch v žst. Ledec nad Sázavou a v žst. Světlá nad Sázavou po dobu výstavby nutno projednat zhotovitelem stavby v časovém předstihu (ve vazbě na skutečný termín provádění stavby).

B.1.2 Průzkumy a podklady

a) údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby včetně stavebně historického průzkumu u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Rekonstrukce nástupišť řešených zastávek charakterem stavebních prací nevyžaduje provedení průzkumných prací s geologickým a hydrogeologickým zaměřením a stavebně-historického průzkumu.

b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

V lokalitě těchto železničních zastávek se nenachází výhradní ložiska nerostných surovin, daná území nejsou evidovanou lokalitou poddolovaného území a sesuvů.

Územím v oblasti řešených zastávek protéká podél železniční trati vodní tok Sázava. Zastávka Vilémovice se nenachází v záplavovém území, část prostorů zastávky Dolní Březinka se nachází vně, za hranicí záplavového území.

c) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)

Geodetické měření

Pro zpracování projektu stavby jsou použity výsledky geodetického zaměření místa stavby, které provedla SZDC, Správa železniční geodézie Praha v roce 2012 a pro projekt aktualizoval Ing. David Kozlík, zeměměřičské činnosti v VI/2017 (příloha I.- Geodetická dokumentace).

Projekt stavby je navržen v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Tyto údaje nejsou opakovaně uváděny na jednotlivých výkresech.

Kopie katastrální mapy

Účelovou katastrální mapu v digitální formě v měř. 1:1000 zajistil zpracovatel geodetické dokumentace. Drážními pozemky jsou v této dokumentaci myšleny pozemky ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s tímto majetkem má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Údaje o pozemcích a vlastnících

Informace o pozemcích dotčených stavbou a pozemcích sousedících jsou uvedeny v části A Průvodní zpráva, A.1.b). Aktuální informace z KN na pozemky dotčené stavbou jsou zapracovány do projektové dokumentace.

B.1.3 Ochranná pásma

a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Ochranné pásmo dráhy

Stavba všech zastávek je situována v ochranném pásmu dráhy, navržené stavební práce sledují původní těleso dráhy. Nemají tedy zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy. V souladu se zákonem o drahách se proto hranice ochranného pásma dráhy nemění. Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy, které tvoří u regionální dráhy prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60m od osy koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Ochranné pásmo lesa

Připravovaná stavba se v řešených zastávkách nachází do 50m od okraje lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění.

Ochranné pásmo vodního toku

Územím v oblasti řešených zastávek protéká podél železniční trati vodní tok Sázava. Zastávka Vilémovice se nenachází v záplavovém území, část prostorů zastávky Dolní Březinka se nachází vně, za hranicí záplavového území.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V odst. B.1.6 h) této zprávy jsou uvedeny inženýrské sítě mimodrážních a drážních vlastníků a správců vedení a zařízení, která jsou chráněna ochranným pásmem. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení jsou orientačně dle podkladů příslušných správců a vlastníků zakreslena v koordinačních situacích řešených zastávek C 02, C 03 a C 04.

Pro telekomunikační zařízení a vedení stanoví ochranné pásmo zákon č. 127/2005Sb. v platném znění (zákon o elektronických komunikacích),

pro elektrické, plynárenské a teplárenské zařízení, podzemní a nadzemní vedení stanoví ochranná pásma zákon č. 458/2000Sb. v platném znění (energetický zákon),

pro vodovodní řád a kanalizační stoky stanoví ochranné pásmo zákon č. 274/2001Sb. v platném znění (zákon o vodovodech a kanalizacích).

Tato ochranná pásma nejsou z důvodu přehlednosti zakreslena do situačních výkresů.

Zhotovitel je povinen respektovat při provádění stavby ustanovení uvedených zákonů a podmínky vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí, které jsou přiložena v části projektu H Doklady.

Chráněná území

Vlastní stavba řešených zastávek se nenachází v chráněném území.

Ochranné pásmo silnice – silniční ochranné pásmo tvoří prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 15m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice II.třídy a III.třídy a místní komunikace II.třídy (zákon č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

b) stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)

Realizovaná stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných pásem.

c) údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Rekonstruované zastávky nejsou na poddolovaném území nebo chráněném ložiskovém území.

d) údaje o zeleni

V místě stavby se nenachází památkově chráněné dřeviny a chráněné rostliny.

Nové trasy přípojky nn se nachází na pozemku dráhy. Vzhledem k tomu, že pozemek není průběžně udržován, nachází se zde v době projekční přípravy nízký náletový porost, lokálně i vyšší náletové křoviny.

Před zahájením pokládky podzemní kabeláže je nutno provést místně odstranění náletového porostu v projektované trase přípojky nn.

zast. Vilémovice

Navržená rekonstrukce nástupiště včetně navazujících částí stavebního objektu si v zadaném rozsahu vyžádala a vyžádá zásahy do stávající zeleně v zájmovém území a náhradní výsadbu, nevyžádá si náhradní rekultivaci.

Do pochůzná plochy stávajícího i nového nástupiště zasahovaly 3 vzrostlé lípy + 1 nově vysazená lípa. V průběhu zpracování přípravné dokumentace (DUR) proběhla jednání se zástupci obce Vilémovice, v jejíž pravomoci je vydání povolení ke kácení dřevin. Požadavek na kácení všech tří stromů byl ze strany obce zamítnut, zastupitelstvo obce souhlasilo s kácením 2ks líp s podmínkou zachování 1. lípy u přístřešku zastávky.

V době zpracování projektu (DSP) je již skácení dvou líp provedeno v souladu s Rozhodnutím o povolení kácení dřevin rostoucí mimo les č.j.ŽP/04-2012/VA ze dne 18.12.2012, které bylo vydáno na základě žádosti SŽDC, Oblastní ředitelství Brno. Rozhodnutí bylo vydáno s podmínkou provedení náhradní výsadby v obci Vilémovice.

Náhradní výsadba bude provedena v souladu se samostatnou dokumentací, kterou si zajistila obec Vilémovice. Dokumentaci výsadby zeleně, kterou zpracovala paní Irena Dundychová, navrhuje výsadbu nových stromů, keřů a trvalek v jednotlivých lokalitách v obci Vilémovice. Předpokládané finanční náklady na náhradní výsadbu, které jsou předmětem jednání starosty obce a zástupcem investora (HIS), jsou zahrnuty v nákladech této stavby.

Nová lípa, jejíž výsadbu provedla v roce 2011 obec Vilémovice v trase nástupiště, bude v souladu se stanoviskem starosty obce v rámci stavby přesazena dle dispozic obce. Nové situování mladé lípy v lokalitě železniční zastávky a tratě musí být odsouhlaseno ze strany SŽDC. U přístřešku je dle požadavku obce zachována jedna vzrostlá lípa, po dobu stavby budou provedena opatření ze strany zhotovitele stavby tak, aby nedošlo stavební činností k poškození stromu.

zast. Dolní Březinka

Provedení rekonstrukce vnitřních a vnějších omítek včetně nátěrů si vyžádá odstranění vzrostlého náletového porostu, který se nachází v místě stávajícího zděného přístřešku.

e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Rekonstrukce v zadaném rozsahu si vyžádá zábor zemědělského a lesního půdního fondu.

V zastávce Dolní Březinka sousedí s pozemkem dráhy pozemek zemědělského půdního fondu, jejichž částečný trvalý zábor si vyžádá připravovaná stavba.

Na tomto pozemku se již historicky nachází stávající přístřešek a zčásti stavba nástupiště.

zast. Dolní Březinka

Realizace stavby si ve zpracovaném rozsahu vyžádá výkup části pozemku v k.ú. Mrzkovice, parc.č. 600, pozemek ZPF, TTP, vlastník je Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, Světlá nad Sázavou, 582 91.

Je navržen zábor o výměře 803m².

zast. Vilémovice

V katastrálním území Vilémovice u Ledče nad Sázavou sousedí s pozemkem dráhy pozemek určený k plnění funkce lesa. Požadavek obce na ponechání jedné lípy v místě zastávky si vyžádal vést trasu přístupové komunikace se zásahem na tento lesní pozemek.

Pozemek parc. č. 213/15, druh pozemku - lesní pozemek, celková výměra 7598m², částečný trvalý zábor pozemku pro přístupovou komunikaci včetně terénních úprav je cca 64m² – vlastníci Václav Vacek, Vilémovice 30, 584 01 a SMJ Miloslav a Naděžda Vackovi, Vilémovice 50, 584 01. Projednáno s vlastníky; na základě jednání s vlastníky bude zábor pozemku řešen odkupem.

V tabulce č.1 je uveden přehled pozemků zemědělského půdního fondu s navrženým trvalým zábořem nezbytným pro vlastní stavbu v zast. Dolní Březinka.

V tabulce č.2 je uveden přehled lesních pozemků s navrženým trvalým zábořem nezbytným pro vlastní stavbu v zast. Vilémovice,

v tabulce č.3 je uveden přehled lesních pozemků s navrženým dočasným zábořem nezbytným po dobu realizace stavby v zast. Vilémovice.

Tabulka .č.1 - **návrh trvalého záboru ZPF** pro vlastní stavbu SO 4 – zast. Dolní Březinka

Zastávka	Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Celková výměra [m ²]	Zábor pro stavbu [m ²]	Poznámka
Dolní Březinka	Mrzkovice	600	TTP *)	2833	803	Město Světlá n/S

*) Trvalý travní porost

Tabulka .č.2 - **návrh trvalého záboru PUPFL** pro vlastní stavbu SO 1 – zast. Vilémovice

Zastávka	Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Celková výměra [m ²]	Zábor pro stavbu [m ²]	Poznámka
Vilémovice	Vilémovice u Ledče n/S	213/15	LP *)	7598	64	Václav Vacek, SJM Vackovi

*) Lesní pozemek

Tabulka .č.3 - **návrh dočasného záboru PUPFL** pro realizaci stavby a vlastní stavbu SO 1 – zast. Vilémovice

Zastávka	Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Celková výměra [m ²]	Zábor pro stavbu [m ²]	Poznámka
Vilémovice	Vilémovice u Ledče n/S	213/15	LP *)	7598	300+64	Václav Vacek, SJM Vackovi

*) Lesní pozemek

B.1.4 Koncepce stavby

a) účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění, u změny dokončení stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí)

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci prostoru zastávek Vilémovice a Dolní Březinka na regionální trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Železniční zastávky jsou využívány obyvateli uvedených obcí a pro rekreační dopravu.

Účelem stavby je provést rekonstrukci stávajících sypaných nástupišť bez zpevněné hrany. Použití konstrukce nástupiště typu SUDOP s výškou nástupištní hrany nad spojnici temen kolejnicových pasů 550mm, které zajistí cestujícím bezpečnější a pohodlnější nástup a výstup z vlaku.

Nezpevněné přístupové pěšiny a komunikace budou řešeny se zpevněným povrchem tak, aby zajišťovaly bezbariérový přístup na nástupiště a do stávajících přístřešků pro cestující. Trasy přístupových komunikací jsou navrženy v blízkosti přejezdů tak, aby přístup cestujících na přejezd byl zabezpečen stávajícím výstražným křížem (v době zpracování Projektu jsou přejezdy u řešených zastávek zabezpečeny výstražnými kříži). Nástupiště a přístupové komunikace budou opatřeny bezpečnostním značením a ochranným zařízením v souladu s vyhláškou 398/2009Sb.

Osvětlení rekonstruovaného prostoru zastávek zajistí nové venkovní osvětlovací stožáry včetně přípojek NN pro napájení a ovládání osvětlení.

b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Navržené řešení stavby v zadaném rozsahu je v souladu s požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti staveb, na požární ochranu, na ochranu zdraví, životního prostředí a požadavky na stavební konstrukce a technická zařízení ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a respektuje technické podmínky a požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platné znění.

Navržená konstrukce a prostorové uspořádání nástupišť včetně přístupových cest na nástupiště a do čekárny stávajících přístřešků jsou řešeny v souladu s obecnými požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a TSI - PRM, a umožní užívání rekonstruovaného zařízení dráhy osobami se zdravotním postižením a osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Stávající zastávky se nachází v širé trati v blízkosti řeky Sázavy. Jedná se o turisticky využívanou lokalitu (nově budované cyklotrasy apod.) a vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících nástupišť, stavba nemá vliv na stávající architektonické a urbanistické řešení zájmového území.

d) stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Stavebně technické řešení zařízení zastávek vychází ze zadání investora a ze závěrů jednání ke zpracování Projektu stavby.

Požadovaná traťová rychlost v oblasti zastávek je:
Vilémovice a Dolní Březinka – 60km/h

Stavba „Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou“ zahrnuje tyto stavební objekty:

SO 1 - zast. Vilémovice

SO 4 - zast. Dolní Březinka

SO 1 - zast. Vilémovice

Stavební objekt řeší rekonstrukci nástupiště v zastávce Vilémovice, které se nachází v km 36,509 – 36,599 trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Součástí rekonstrukce je řešení přístupové cesty k přístřešku a vybudování nového osvětlení v prostoru zastávky.

Stávající dřevěný přístřešek s podezdívkou včetně mobiliáře bude zachován, rekonstrukce byla provedena v roce 2011.

SO 1-01 - zast. Vilémovice, železniční svršek a spodek

SO 1-01.1 – Železniční svršek

V souladu se zadáním a závěry jednání ke zpracování projektu stavby je uvažována rekonstrukce geometrické polohy koleje v úseku km 36,360 – 36,640 (podbití ASP). V km 36,500-36,620 se provede strojní pročištění kolejového lože s technologií bez snášení kolejového roštu. V rámci této části SO 1 bude osazena výstroj trati.

V místě přejezdu v km 36,490 se z důvodu rekonstrukce GPK provede snesení vnitřních přejezdových panelů a odstranění živice vně koleje po obou stranách přejezdu. Po podbití koleje ASP se přejezd uvede do původního stavu. Rekonstrukce přejezdu není předmětem zadání této projektové dokumentace.

SO 1-01.2 – Železniční spodek

Stavba vnějšího nástupiště u koleje č.1 v km 36,509 – 36,599 včetně přístupové komunikace od přístřešku pro cestující po začátek nástupiště v km 36,509 si vyžádá rozšíření stávajícího zemního tělesa v náspu v minimálním rozsahu.

SO 1-02 - zast. Vilémovice, nástupiště

V km 36,509 – 36,599 bude vybudováno vlevo koleje vnější nástupiště typu SUDOP s výškou nástupištní hrany 550mm nad spojnici TK, šířka nástupiště 3,0m, délka nástupiště 90m.

Nástupiště je navrženo u koleje ve směrovém oblouku $R=300m$, $D=67mm$.

Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn přístupovou komunikací, která navazuje na nenástupní hranu nástupiště v km 36,509. V km 36,509 a 36,599 je nástupiště ukončeno schody do úrovně drážní stezky pro potřeby drážních zaměstnanců.

Nástupiště bude vybaveno ochranným zábradlím, mobiliárem, orientačními tabulemi a piktogramy.

Situování začátku nástupiště je dáno požadavkem obce Vilémovice na zachování 1. lípy u přístřešku; další dvě vzrostlé lípy, které se rovněž nacházely v pochůzně ploše nástupiště, byly pokáceny. Otázka kácení dřevin je zpracována v odst. B.1.3 d) této zprávy.

Odvedení srážkové vody z povrchu nástupiště bude zajištěno podélným sklonem nástupištních desek vyspádovaných směrem od koleje na svah náspu. Navržené řešení nepředpokládá zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě (je zachován stávající stav).

SO 1-03 - zast. Vilémovice, přístupová komunikace

Ponechání jedné vzrostlé lípy si vyžádá vést trasu přístupové komunikace od přístřešku k novému nástupišti za první lípou, tj. na straně odvrácené od koleje (zachování volného schůdného a manipulačního prostoru u koleje).

Šikmá přístupová komunikace je navržena ve sklonu 2,13% s plynulým napojením na pochůznou plochu nástupiště v km 36,509. Pochůzná plocha přístupové komunikace bude zpevněna betonovou zámkovou dlažbou v celkové šířce 2,0m.

Stávající zpevněná plocha u přístřešku bude výškově upravena tak, aby zajistila bezbariérový vstup do čekárny.

SO 1-04 - zast. Vilémovice, osvětlení

Napájení zastávky bude zajištěno novým kabelem ze sousedního žel. přejezdu v km 36,327. U RD přejezdu je osazen st. rozvaděč RE-02 s rezervním vývodem. V zastávce Vilémovice bude zřízen nový rozvaděč venkovního osvětlení RVO určený k napájení a ovládání nového osvětlení. V RVO bude zřízena rezerva pro případné napájení přejezdu a informačního systému.

Venkovní osvětlení bude provedeno sedmi sklopnými osvětlovacími stožáry výšky 6m, osazenými LED svítidly. Stožáry budou vetknuty to základů, které budou situovány převážně v novém nástupišti u nenástupní hrany.

SO 4- zast. Dolní Březinka

Stavební objekt řeší rekonstrukci nástupiště v zastávce Dolní Březinka, které se nachází v km 44,590 – 44,680 trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Součástí rekonstrukce je i řešení přístupové komunikace s napojením na obecní komunikaci a rekonstrukce osvětlení v prostoru zastávky. Stávající přístřešek zastávky bude zachován, v rámci stavby se provede rekonstrukce omítek včetně doplnění mobiliáře.

SO 4-01 - zast. Dolní Březinka, železniční svršek a spodek

SO 4-01.1 – Železniční svršek

V souladu se zadáním a závěry jednání ke zpracování projektu stavby je uvažována rekonstrukce geometrické polohy koleje v úseku km 44,588 – 44,740 (podbití ASP). V km 44,590 - 44,700 se provede strojní pročištění kolejového lože s technologií bez snášení kolejového roštu. Bude provedeno osazení výstroje trati.

SO 4-01.2 – Železniční spodek

Stavba přístupové komunikace z čela nástupiště v km 44,550 – 44,590 si vyžádá vpravo trati přísypávku stávajícího zemního tělesa v náspu úseku 20m (v km 44,570-44,590) v minimálním rozsahu. Odvodnění zemní pláň v úseku nového nástupiště bude v zadaném rozsahu prací provedeno soustavou trativodů a šachet s vyústěním trativodní výustí na svah.

Vzhledem k tomu, že vlevo trati je stávající kolejové lože zapuštěné, je navrženo vybudování podélného trativodu v km 44,585 - 44,680. Trativodní potrubí je převedeno pod trati a

vyústěno na terén v km 44,585 (mimo těleso železničního spodku). Vyústění bude provedeno betonovou trativodní výustí. Navržené řešení zlepší stávající odtokové poměry v dané lokalitě.

SO 4-02 - zast. Dolní Březinka, nástupiště

V km 44,590 – 44, 680 bude vybudováno vpravo koleje vnější nástupiště typu SUDOP s výškou nástupištní hrany 550mm nad TK, šířka nástupiště 3,0m, délka nástupiště 90m. Nástupiště je navrženo u koleje v přímé.

Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn přístupovou komunikací, která navazuje na nenástupní hranu nástupiště v km 44,590. V km 44,590 a 44,680 je nástupiště ukončeno schody do úrovně drážní stezky pro potřeby drážních zaměstnanců.

Nástupiště bude vybaveno ochranným zábradlím, mobiliářem, orientačními tabulemi a piktogramy.

Odvedení srážkové vody z povrchu nástupiště bude zajištěno podélným sklonem nástupištních desek vyspádaných směrem od koleje na svah náspu. Navržené řešení nepředpokládá zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě (je zachován stávající stav).

SO 4-03 - zast. Dolní Březinka, přístupová komunikace

V km 44,590 bude z čela nástupiště vybudována šikmá přístupová komunikace šířky 2,0m se sklonem 2,42% s plynulým výškovým napojením na obecní komunikaci. Pochůzná plocha přístupové komunikace bude zpevněna betonovou zámkovou dlažbou v celkové šířce 2,0m.

Trasa přístupové komunikace je vedena tak, aby přístup cestujících z nástupiště směrem na přejezd v km 44,547 byl zabezpečen stávajícím výstražným křížem

Přístup z rekonstruovaného nástupiště do stávajícího přístřešku bude bezbariérový.

SO 4-04 - zast. Dolní Březinka, přístřešek

Vzhledem k tomu, že pochůznou plochu nového nástupiště lze bezbariérově napojit na čekárnu bez nutnosti výškové úpravy podlahy přístřešku, bude v souladu se schválenou přípravnou dokumentací stávající zděný přístřešek ponechán a bude provedena pouze rekonstrukce vnitřních a vnějších omítek včetně nátěrů a doplnění mobiliáře (lavičky).

SO 4-05 - zast. Dolní Březinka, osvětlení

Napájení zastávky bude zajištěno z rekonstruované přípojky NN pro PZS v km 45,166 (P5893), kde je osazen elektroměrový rozvaděč RE-01. Hodnota sazbového jističe v RE-01 bude navýšena z hodnoty 1x16A na hodnotu 3x25A. Vedle RE-01 bude zřízena rozpojovací skříň pro přepojení stávajícího odběru PZS v km 45,166 a nového odběru zastávky Dolní Březinka. V zastávce Dolní Březinka bude zřízen nový rozvaděč venkovního osvětlení RVO určený k napájení a ovládání nového osvětlení. V RVO bude zřízena rezerva pro případné napájení přejezdu a informačního systému.

Venkovní osvětlení bude provedeno sedmi sklopnými osvětlovacími stožáry výšky 6m, osazenými LED svítidly. Stožáry budou vetknuty to základů, které budou situovány převážně v novém nástupišti u nenástupní hrany.

e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude provedena v jedné etapě, v nepřetržité výluce traťové koleje v délce trvání 18dnů. V Projektu/DSP je uvažováno souběžné provádění stavebních a montážních prací na obou řešených zastávkách. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusovou dopravou mezi stanicemi Ledec nad Sázavou a Světlá nad Sázavou.

V rámci přípravy stavby v zadaném rozsahu se předpokládá následující časový harmonogram:
Předpokládaný termín realizace stavby : rok 2018 (2.polovina)
Navržená doba trvání stavby: 2 měsíce

f) požadavky stavby na zdroje

Nově budované osvětlení vyžaduje připojení k distribuční soustavě nízkého napětí.
Po dobu výstavby bude voda pro potřeby stavby dovážena zhotovitelem stavby v cisternách.
Přívod elektrické energie při realizaci stavby – je uvažováno použití mobilních agregátů.

g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Odvedení srážkových vod z rekonstruovaných nástupišť a přístupových chodníků je provedeno na terén – zachován stávající způsob.

h) napojení na dopravní systém

Rekonstrukcí nástupišť na zastávkách Vilémovice a Dolní Březinka trati Světlá nad Sázavou – Čerčany nedochází ke změně dopravní koncepce v regionu ve vazbě na ostatní druhy dopravy.

i) rozsah náhradní výsadby a o zelenění

Náhradní výsadba bude provedena v obci Vilémovice z důvodu pokácení dvou vzrostlých líp, které se nacházely v trase nástupiště v železniční zastávce. Výsadba bude provedena v souladu se samostatnou dokumentací výsadby zeleně v jednotlivých lokalitách obce, kterou zpracovala p. Irena Dundychová dle zadání obce Vilémovice.

j) bezpečnost práce

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména § 103 zákona č.262/2006 Sb., ustanovení §3 zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Montáž osvětlení smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek č.50/78 Sb. a 100/95 Sb.

Obvod stavby musí být řádně vyznačen, nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pro bezpečnost a ochranu osob na staveništi, pro ochranu zdraví při práci na železnici je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 v platném znění. Při provádění stavebních prací za výluky je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech veřejných sítí technického vybavení, kabelových vedení a zařízení ve správě SŽDC. Je nutno dodržet vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí, které stanoví podmínky pro fyzické vytýčení sítí, podmínky pro provádění zemních prací a stavební činnosti v blízkosti vyznačené trasy podzemních vedení a zařízení, v blízkosti nadzemního vedení.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště.

Podrobně řeší Plán BOZP pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany“, který je samostatnou přílohou části F – Organizace výstavby.

Do provozní dokumentace provozovatele dráhy a drážní dopravy je nutno zapracovat změny, které si vyžádá realizace stavby řešených zastávek.

k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby

Navržená stavba respektuje technické podmínky a požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Navržená konstrukce a prostorové uspořádání nástupišť včetně přístupových cest na nástupiště a do čekárny stávajících přístřešků jsou řešeny v souladu s obecnými požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a TSI - PRM, a umožní užívání rekonstruovaného zařízení dráhy osobami se zdravotním postižením a osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Nové nástupiště bude na nástupní straně opatřeno bezpečnostním pásem a kontrastně barevnou vodící linií s funkcí varovného pásu. Bezpečnostní pás má šířku min. 0,800m, od ostatní plochy nástupiště bude oddělen vodící linií s funkcí varovného pásu. Šířka vodící linie je 0,400m (hmatově vnímatelný reliéf), kontrastní optické značení v min. šířce 0,150m - doporučené značení žlutou barvou odstín RAL 6200. V části čela nástupiště a na konci nástupiště bude pochůzná plocha opatřena vodící linií v šířce 0,400m v barevně kontrastním provedení v souladu s ČSN 734959. Toto značení s funkcí varovného pásu zamezí i vstup cestující veřejnosti na služební schody pro pracovníky dráhy. Nástupištní desky budou ošetřeny v rozsahu bezpečnostního pásu protiskluzovým nátěrem.

Z čela nástupiště bude vybudována šikmá přístupová komunikace, která zajistí bezbariérový přístup na nástupiště. Kritéria protiskluznosti budou odpovídat ČSN 74 45 05.

Přístupová komunikace bude výškově plynule napojena na účelovou komunikaci. V místě napojení na účelovou komunikaci bude v příčném směru ve vzdálenosti 0,5m opatřena pochůzná plocha přístupové komunikace varovným pásem v šířce 0,400m v barevně kontrastním provedení v souladu s ČSN 734959, bude proveden dlažbou s požadovaným reliéfním povrchem v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb..

Ochranné zábradlí bude zřízeno na volném okraji pochůzných ploch v celé délce vnějšího nástupiště u koleje č.1, v kolmém směru z čela nástupiště a v konci nástupiště. Spodní příčel zábradlí ve výšce 0,100-0,250m nad zpevněnou pochozí plochou bude tvořit záražku pro bílou hůl.

Popsané zásady bezbariérového řešení stavby je shodné pro obě zastávky.

l) uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Rekonstrukce nástupišť a přístupových komunikací včetně osvětlení je připravována jako samostatný, technicky funkční celek, v době zpracování projektové dokumentace stavby není uvažována vazba na jiné stavby SŽDC.

m) uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- poškození (zřícení) stavby nebo její části
- větší stupeň nepřijatelného přetvoření

Neobsazeno

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Stavba je navržena v souladu s vyjádřením:

- MěÚ Světlá nad Sázavou, odbor SÚ a ÚP udělil souhlas k navržené stavbě dle §15 odst.2 stavebního zákona, stavební úřad nebude vydávat územní rozhodnutí ani územní souhlas pro zastávku Dolní Březinka (MSNS/1803/2013/OSÚ-2).
- MěÚ Ledec nad Sázavou, odbor výstavby a ÚP udělil souhlas k navržené stavbě zastávky Vilémovice dle §15 odst. 2 stavebního zákona (530/2013/OVZP-2).

b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba v navrženém rozsahu nevyžaduje.

c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Přípravná dokumentace stavby (DUR) byla zpracována pro zastávky Vilémovice (SO 1), Smrčná (SO 2), Mrzkovice (SO 3) a Dolní Březinka (SO 4).

Dle zadání investora (zadavatele PD) byl Projekt/DSP zpracován pro zastávky Vilémovice, Smrčná a Dolní Březinka; zastávka Mrzkovice byla ze stavby vypuštěna. Číslování stavebních objektů je dle požadavku investora zachováno v souladu se schválenou přípravnou dokumentací.

V průběhu připomínkového řízení k projektové dokumentaci (DSP) vnesla SŽDC, GŘ - Odbor přípravy staveb (O6) požadavek na vypuštění SO 2 – zast. Smrčná ze stavby. Důvodem je záměr na rozšíření kolejiště v místě stávající zastávky Smrčná.

SO 1 - zast. Vilémovice

SO 4 - zast. Dolní Březinka

V Projektu/DSP nejsou provedeny zásadní změny v technickém řešení ve vztahu ke schválené přípravné dokumentaci.

V průběhu zpracování projektu stavby byla mezi investorem SŽDC a dopravcem České dráhy, a.s. projednána otázka zadané délky nástupní hrany v řešených zastávkách se závěrem, že nástupní hrana je u rekonstruovaných nástupišť aktuálně požadována v délce 90m. Tato aktualizace byla provedena Sdělením SŽDC,OZPŘ č.j. 33547/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 17.8. 2017. Rozsah navrženého osvětlení byl upraven dle požadované délky nástupišť.

V rámci opravných prací koleje v roce 2016 byla provedena úprava GPK, zřízena nově bezстыková kolej a v souladu s předpisem SŽDC S3/2 byly osazeny pražcové kotvy.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Stavba nevyžaduje; jedná se o rekonstrukci stávajících nástupišť a přístupových komunikací včetně osvětlení.

Stavební práce budou provedeny na drážních pozemcích stavebníka SŽDC se sídlem v Praze. Podrobněji jsou stavbou dotčené mimodrážní pozemky řešeny v části A. Průvodní zpráva, A.1.b).

Stavba nástupišť včetně přístupových komunikací u všech řešených zastávek bude realizována převážně na stávajícím, případně rozšířeném drážním tělese.

Pro zařízení stavenišť lze využít prostory traťového okrsku v žst. Světlá nad Sázavou (zpevněné plochy). Po dohodě lze využít pro zařízení stavenišť a odstavení stavební kolejové mechanizace veřejné nákladiště v žst. Ledec nad Sázavou u koleje č.3 a 3a a v žst. Světlá nad Sázavou koleje č.11b, příp.11. Využití staničních kolejí a zpevněných ploch v žst. Ledec nad Sázavou a v žst. Světlá nad Sázavou po dobu výstavby nutno projednat zhotovitelem stavby v časovém předstihu (ve vazbě na skutečný termín provádění stavby).

b) využití stávajících nebo budovaných objektů

Připravované stavební práce nevyžadují využití stávajících nebo budovaných objektů v zájmovém území stavby po dobu výstavby.

c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Není uvažováno, připravované stavební práce nevyžadují dočasné využití objektů v zájmovém území stavby po dobu výstavby.

d) způsob provedení demolice a místa skládek

Materiál z rušených sypaných nástupišť se využije v rámci stavby.

e) likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)

Nové trasy přípojky nn se nachází na pozemku dráhy. Vzhledem k tomu, že pozemek není průběžně udržován, nachází se zde v době projekční přípravy lokálně náletový porost. Před zahájením pokládky podzemní kabeláže je nutno provést místně odstranění náletového porostu v projektované trase přípojky nn.

zast. Vilémovice

Nová lípa, jejíž výsadbu provedla v roce 2011 obec Vilémovice v trase nástupiště, bude v souladu se stanoviskem starosty obce v rámci stavby přesazena dle dispozic obce. Nové situování mladé lípy v lokalitě železniční zastávky a tratě musí být odsouhlaseno ze strany SŽDC.

V rámci stavby budou po dvou lípách skácených v roce 2013 odstraněny pařezy včetně kořenů v nezbytném rozsahu pro rekonstrukci nástupiště a osvětlení.

zast. Dolní Březinka

Provedení rekonstrukce vnitřních a vnějších omítek včetně nátěrů si vyžádá odstranění vzrostlého náletového porostu, který se nachází v místě stávajícího zděného přístřešku.

Náletový porost v místě stavby se vyseká, případně se zpracuje drtičem a použije jako mulč.

f) likvidace škodlivých odpadů

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl.č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Vyzískaný materiál (staré tabule orientačního systému, návěsti, osvětlovací stožáry, kabeláže, živičný kryt - recyklace), který nebude určen k dalšímu využití, bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

Nebezpečný odpad bude likvidován v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství firmou, která je k této činnosti oprávněna.

Bude vedena průběžná evidence o odpadech vzniklých při výstavbě. Za likvidaci odpovídá jejich původce. Způsob likvidace bude zhotovitelem stavby dokladován.

Vyzískaný materiál z pročištění kolejového lože lze použít v rámci stavby. V průběhu stavby budou odebrány "pověřenou osobou" vzorky z tohoto materiálu a bude stanovena kvalita odpadu pro využití na terén a zda nemá nebezpečné vlastnosti. V cenových kalkulacích je zahrnuta chemická analýza vzorků vytěženého materiálu v rámci realizace stavby, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Správce OR Brno, rozhodne o využití demontovaných osvětlovacích stožárů (ze zastávky Smrčná) a uskladnění v prostorách správce, příp. zda budou odvezeny zhotovitelem na skládku – kovový odpad.

Dále je řešeno v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

V odstavci B.1.3 této zprávy jsou uvedena ochranná pásma. Před provedením stavby bude vytýčena skutečná poloha stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Zhotovitel při provádění stavby zajistí dodržování těchto ochranných pásem včetně podmínek vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí, které jsou přiložena v dokladové části dokumentace stavby.

Zhotovitel stavby při provádění zajistí ochranu vzrostlé lípy v místě stavby v zastávce Vilémovice (zachována dle požadavku obce Vilémovice). Je nutno zajistit ochranu dřeviny oplocením příp. pevnými zábranami v min. výšce 1,5m, práce v blízkosti stromu musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození kořenového systému. Vyskytne-li se při provádění zemních prací, zejména budování osvětlení a konstrukce nástupiště, nezbytnost zásahu do kořenového systému, je nutno práce provádět za odborného dozoru dendrologa. Stavební práce v oblasti dřeviny musí být prováděny tak, aby byla zachována stabilita stromu.

V blízkosti stromu nesmí být skladován stavební a inertní materiál, nesmí zde být odstavena stavební mechanizace. Zdroje tepla (např. generátor) nutno umístit tak, aby nedošlo k poškození koruny stromu, práce s mechanizací rovněž nesmí poškodit korunu a kmen stromu. Musí být zajištěna ochrana stromu včetně kořenového systému proti toxickým látkám.

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Sítě technického vybavení mimodrážních vlastníků a správců

Podzemní a nadzemní vedení a zařízení jsou orientačně dle podkladů příslušných správců a vlastníků zakreslena v situacích řešených zastávek C 02 – C 03.

Jedná se o správce ČEZ Distribuce a.s. a VaK Havlíčkův Brod a.s.; zařízení společností GasNet s.r.o. a Telco Pro Services a.s. se v zájmových lokalitách nenachází.

Sítě ve správě SŽDC a Českých drah a.s.

Dle informativních zákresů se v místě stavby nachází síť SŽDC, Oblastní ředitelství Brno - SSZT a telekomunikační kabely ve správě ČD – Telematika a.s..

SO 4 – zast. Dolní Březinka

V souběhu s tratí, vpravo ve směru kilometráže, vede kabelová trasa sítí TUDC (servis zajišťuje ČD – Telematika), OŘ-SSZT, Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a VaK Havlíčkův Brod a.s., v zadaném rozsahu stavby se nepředpokládá jejich dotčení.

U stávajícího zařízení VTO bude případně provedena výšková úprava. Pokud dojde při realizaci k výškové úpravě nebo k přemístění traťového telefonu, bude stávající VTO odpojen od stávajícího přípojného kabelu. K přemístěnému traťovému telefonu, bude dle požadavku ČD – Telematika položen nový přípojný kabel, a to ze stávající výpichové spojky až do traťového telefonu a provedeno opětovné připojení traťového telefonu.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště, ověřit hloubku uložení, je nutno respektovat podmínky vyjádření jednotlivých správců a majitelů sítí (doloženo v části H. Doklady).

i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Podrobně řeší samostatná příloha části F - Plán BOZP pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany“.

j) výluky dopravy a jiná omezení dopravy

Stavba si vyžádá nepřetržitou výlukou traťové koleje v délce 18 dní. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (NAD) mezi stanicemi Světlá nad Sázavou a Ledč nad Sázavou.

V zastávce Vilémovice bude z důvodu strojního pročištění kolejového lože a následného podbití koleje ASP nutno provést demontáž a následnou montáž stávajících přejezdových panelů v km 36,490 (P5883). V Projektu je uvažováno vyloučení provozu na účelové komunikaci (polní cestě) na dobu 3 dny. Objízdnou trasu lze zajistit v rámci obce a využít přejezd v km 36,327 (P5882).

k) omezení v dodávce energií

V průběhu výstavby nového osvětlení dojde k napěťové výluce v dotčených zastávkách. Beznapěťovým stavem nebudou dotčeny žádné objekty nebo jiné technologie.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

SO 1- zast. Vilémovice

Požadavek obce na ponechání jedné lípy v místě zastávky si vyžádá vést trasu přístupové komunikace se zásahem na lesní pozemek na ploše cca 64m².

k.ú. Vilémovice u Ledče nad Sázavou, pozemek parc. č. 213/15, lesní pozemek, vlastníci Václav Vacek, Vilémovice 30, 584 01 a SMJ Miloslav a Naděžda Vackovi, Vilémovice 50, 584 01. S vlastníky projednáno se souhlasným stanoviskem; na základě jednání s vlastníky bude zábor pozemku řešen výkupem. Řeší Smlouva zakládající právo provést stavbu, která zahrnuje i souhlas a podmínky odkupu části předmětného pozemku.

Stávající přístřešek včetně části zpevněné plochy před ním zasahuje cca 20m² na parc. č. 636, k.ú. Vilémovice u Ledče nad Sázavou, ostatní plocha, ostatní komunikace. Vlastníkem je Obec Vilémovice, Vilémovice 9, 584 01. Dle požadavku investora a předběžného projednání se starostou Obce Vilémovice bude zábor pozemku řešen výkupem. Řeší Smlouva zakládající právo provést stavbu, která zahrnuje i souhlas a podmínky odkupu části předmětného pozemku.

SO 4 – zast. Dolní Březinka

Realizace stavby si ve zpracovaném rozsahu vyžádá výkup části pozemku v k.ú. Mrzkovice, parc.č. 600, pozemek ZPF, TTP, a části pozemku parc.č. 617/23, manipulační plocha, ostatní plocha. Vlastníkem obou pozemků je Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, Světlá nad Sázavou, 582 91.

Je navržen zábor o výměře 803m² (parc.č. 600) a 17m² (parc.č. 617/23).

Na pozemcích se nachází stávající přístřešek zastávky a v rámci rekonstrukce nástupiště bude za hranici pozemku zasahovat zemní těleso nástupiště a část přístupové cesty, kterou je nutno vést z bezpečnostních důvodů za výstražník u přilehlého přejezdu. Řeší smlouva zakládající právo provést stavbu, která zahrnuje souhlas a podmínky odkupu předmětných pozemků.

Tabulka .č.4 - **návrh na výkup pozemků/převodu vlastnických práv k pozemku** pro vlastní stavbu SO 1–zast.Vilémovice a SO 4–zast. Dolní Březinka

Zastávka	Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Celková výměra [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Poznámka **)
Vilémovice	Vilémovice u Ledče n/S	213/15	LP *)	7598	64	Václav Vacek, SJM Vackovi
Vilémovice	Vilémovice u Ledče n/S	636	LP *)	130	20	Obec Vilémovice
Dolní Březinka	Mrzkovice	600	TTP *)	2833	803	Město Světlá n/S
Dolní Březinka	Mrzkovice	617/23	OP *)	153	17	Město Světlá n/S

*) TTP-Trvalý travní porost; LP-lesní pozemek; OP-ostatní plocha

**) Vlastnická práva ke shora uvedeným pozemkům jsou uvedena v části A. Průvodní zpráva , A.1.b) a v textu výše

B.1.8 Výjimky z předpisů

Technické řešení rekonstruovaných nástupišť včetně přístupových komunikací a osvětlení, které je rozpracováno v projektu dle schválené přípravné dokumentace, nepředpokládá udělení výjimek z platných předpisů a norem.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu nevýrobního charakteru je do této části zahrnuta provozní a dopravní technologie včetně návrhu postupu výstavby.

B.2.1 Provozně-technologické vyhodnocení současného stavu

Účelem stavby je rekonstrukce nástupišť zastávek Dolní Březinka, Smrčná a Vilémovice. Z pohledu dopravní technologie bude stavbou ovlivněna regionální dráha Světlá nad Sázavou – Čerčany. V jízdním řádu pro veřejnost je trať uvedena pod číslem 212, dle služebních pomůcek SŽDC je trať označena č. 516A. Dotčené zastávky se nachází v mezistaničním úseku Světlá nad Sázavou – Ledec nad Sázavou o celkové délce 14,839 km.

Jízdy vlaků mezi stanicemi Světlá nad Sázavou a Ledeč nad Sázavou jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie – reléový poloautomatický blok bez kontroly volnosti tratě. Na uvedeném traťovém úseku jsou následující zastávky:

Světlá nad Sázavou město v km 46,584. Nebude stavbou dotčena.

Dolní Březinka v km 44,604. Zastávka je neobsazená, odbavení cestujících se provádí ve vlaku. Náستupišť je jednostranné, sypané, dlouhé 90 m (km 44,559 – 44,649). Objekt čekárny je tvořen zděnou konstrukcí. Zastávka je osvětlena, vlastníkem osvětlení je Město Světlá nad Sázavou.

Mrzkovice v km 43,780. Nebude stavbou dotčena.

Smrčná v km 41,777. Nebude stavbou dotčena.

Stvořidla v km 38,425. Nebude stavbou dotčena.

Vilémovice v km 36,516. Zastávka je neobsazená, odbavení cestujících se provádí ve vlaku. Náстupišť je jednostranné, sypané, dlouhé 60 m (36,490 – 36,550). Zastávka je vybavena dřevěnou čekárnou s betonovou podezdívkou. Zastávka nemá osvětlení.

Horní Ledeč v km 32,848. Nebude stavbou dotčena.

Všechny výše uvedené zastávky jsou přiděleny OŘ Brno, PO Havlíčkův Brod.

Osobní doprava v GVD 2016/17

Osobní doprava na trati Světlá nad Sázavou – Čerčany je sezónního charakteru. V letních měsících převládá silná turistická frekvence cestujících s výrazným zaměřením na vodácký sport. Naopak v zimním období je poptávka nízká. Výhradním dopravcem vlaků osobní dopravy v dotčeném úseku jsou České dráhy, a.s., které zajišťují provoz osobních vlaků (Os), dálková doprava není na trati objednávána.

Z hlediska řazení vlaků se uplatňuje odlišné řazení v letní turistické sezóně a mimo ni. V základním stavu jsou vlaky vedeny motorovými vozy 810, přípojnými vozy BDtax, motorovými jednotkami 814 a 814.2 a méně často i motorovými vozy 841. Kombinace uvedených vozidel nasazovaných na jednotlivé vlaky jsou různorodé a odvíjí se od poptávky po dopravě. Nejdelší vlaky osobní dopravy jsou následující soupravy: 810 + BDtax + 841, tj. délka 53,5 m, a 814.2 + 841, tj. délka 68 m.

V letní turistické sezóně (13. 4. – 24. 9.) je v neděli jeden pár vlaků (Os 9206/9207) veden motorovou lokomotivou (řady 754) a 4 vozy řady Bdmtee. Celková délka soupravy bez hnacího vozidla je 106 m. U vlaku Os 9206 je navíc na konci soupravy řazen motorový vůz ř. 841. Tento však není určen pro přepravu cestujících, takže na potřebnou délku nástupišť nemá vliv.

Jízdní doba vlaků ve směru Světlá nad Sázavou – Ledeč nad Sázavou činí u většiny vlaků 27 minut, v opačném směru je jízdní doba vlaků 28 minut. Na zastávkách Dolní Březinka, Mrzkovice, Smrčná, Stvořidla, Vilémovice a Horní Ledeč zastavují všechny vlaky jen na znamení.

Počty vlaků osobní dopravy

směr	pracovní dny	soboty	neděle
Ledeč n. Sáz. – Světlá n. Sáz.	11	8	10
Světlá n. Sáz. – Ledeč n. Sáz.	12	8	9

Denní počty nastupujících a vystupujících cestujících na zastávkách

České dráhy, a. s., provádějí ve svých vlacích každoročně průzkum počtu cestujících. Sčítání cestujících probíhá několikrát v roce, vždy ve stejných obdobích, aby bylo možné sledovat meziroční změnu přepravených osob. V níže uvedených tabulkách jsou průměrné denní počty nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách. Nejvyšší hodnot přepravených cestujících dosahují zastávky v letním období, kdy jsou využívány turisty.

Prezentovaná data jsou převzata z Přípravné dokumentace, pro kterou je poskytly České dráhy v průběhu roku 2012. U poskytovaných nových údajů (aktuálních) jsou dopravcem stanovené podmínky pro jejich zveřejňování, které je nutno dodržet. S ohledem na stejný rozsah osobní dopravy v posledních letech lze uvažovat, že nedošlo k výrazným změnám ani v počtu cestujících.

Dolní Březinka	pondělí - čtvrtek		pátek		sobota		neděle	
sledovací období	nást.	výst.	nást.	výst.	nást.	výst.	nást.	výst.
leden	6	5	4	8	3	1	8	5
březen/duben	6	6	8	10	9	19	9	9
červen	6	9	5	5	4	14	8	9
srpen	6	7	19	10	23	27	15	14
říjen	4	4	7	11	3	1	3	6

Vilémovice	pondělí - čtvrtek		pátek		sobota		neděle	
sledovací období	nást.	výst.	nást.	výst.	nást.	výst.	nást.	výst.
leden	6	10	6	4	6	10	3	3
březen	4	6	5	12	50	38	10	9
červen	31	56	79	89	156	144	111	94
srpen	138	131	164	137	286	212	205	122
říjen	13	9	20	19	34	19	28	27

Nákladní doprava v GVD 2016/17

Nákladní doprava má na posuzované trati okrajový význam. Hlavním dopravcem je ČD Cargo, a. s., který zde zajišťuje pravidelnou nákladní dopravu. Odvoz místní zátěže je zajištěna jedním párem manipulačních nákladních vlaků (Mn 82500/82501) v trati Havlíčkův Brod – Zruč nad Sázavou třikrát týdně (pondělí, středa, pátek). Tranzitní nákladní doprava není na trati vedena.

B.2.2 Popis cílového stavu

Dolní Březinka – zastávka bude mít nové nástupiště délky 90 m (km 44,590 – 44,680), šířky 3 m, konstrukce SUDOP výšky 550 mm, přístup na nástupiště bude chodníkem od místní

komunikace. Stávající zděný přístřešek bude opraven a vybaven příslušným mobiliářem. Rekonstrukcí projde rovněž osvětlení nástupiště a přilehlých prostor.

Vilémovice – zastávka bude mít nové nástupiště délky 90 m (km 36,509 – 36,599), šířky 3 m, konstrukce SUDOP výšky 550 mm, přístup na nástupiště bude chodníkem od zpevněné plochy u čekárny. Přístřešek pro cestující bude stávající. Nově bude nástupiště a přístupová komunikace osvětlena.

B.2.3 Návrh dopravní technologie po dobu výstavby

Rekonstrukce nástupišť všech dotčených zastávek, včetně rekonstrukce geometrické polohy koleje v příslušných úsecích trati, bude provedena v nepřetržité výluce traťové koleje v trvání 18 dnů.

Osobní doprava

Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (NAD) mezi stanicemi Světlá nad Sázavou a Ledec nad Sázavou.

Trasa autobusů náhradní dopravy povede po silniční komunikaci II/150, celková délka trasy činí 13,8 km. Z důvodu špatné dostupnosti železničních zastávek budou spoje náhradní dopravy zastavovat na zastávkách v obcích dle níže uvedené tabulky.

Název zastávky NAD	Umístění zastávky NAD	Svolení k odjezdu dává	Oznámení o příjezdu
Světlá nad Sáz.	před staniční budovou	výpravčí	vlak. četa výpravčímu
Světlá nad Sáz. město	na autobusové zastávce Světlá n. S., Sázavská	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Dolní Březinka	na autobusové zastávce Dolní Březinka	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Mrzkovice	na autobusové zastávce Mrzkovice	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Smrčná	na autobusové zastávce Leštinka	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Stvořidla	na autobusové zastávce Vilémovice, Pavlíkov	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Vilémovice	na autobusové zastávce Vilémovice	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Horní Ledec	na autobusové zastávce u zastávky ČD	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Ledec nad Sáz.	před staniční budovou	výpravčí	vlak. četa výpravčímu

Plánovaná jízdní doba autobusů náhradní dopravy je 25–30 minut v závislosti na intenzitě silničního provozu. Předpokládané zpoždění vlaků v úseku za výlukou je 5–10 minut.

Nákladní doprava

Z důvodu výluky nebude možná jízda nákladních vlaků. Pro vozové zásilky ze/do stanic Ledeč nad Sázavou, Vlastějovice a Zruč nad Sázavou bude vydán zákaz nakládky, případně lze tyto zásilky přepravit odklonem přes Čerčany. Podmínky pro jízdy nákladních vlaků si stanoví dopravce vlastním opatřením, např. prodloužení trasy pravidelného manipulačního vlaku Čerčany – Vlastějovice a zpět, posilové hnací vozidlo apod.

Doporučení

Z důvodu mimořádně silné frekvence cestujících na této trati v období turistické sezóny je vhodné časově naplánovat rekonstrukci mimo měsíce květen – září, zvláště nevhodné období je červen – srpen.

B.2.4 Návrh optimálního postupu výstavby

Provádění stavebních prací bude probíhat v jedné etapě, která předpokládá provedení stěžejních prací v 18 denní nepřetržitě výluce traťové koleje.

Vzhledem k tomu, že se jedná o podobné rozsahy prací v každé zastávce, je postup zobrazen na jednu zastávku. Návrh předpokládá, že stavební a montážní práce budou probíhat současně v obou zastávkách.

Přípravné práce budou provedeny před zahájením nepřetržitě výluky kolejí:

- vytýčení inženýrských sítí, odstranění náletové zeleně,
- přesazení nové lípy ve Vilémovicích, odstranění pařezů, ochrana vzrostlé lípy
- sejmutí ornice (drnu) ze svahu zemního tělesa v místech jeho rozšíření (z důvodu budování nového nástupiště),
- zřízení nové kabelové přípojky nn (část).

Nepřetržitá výluka koleje v délce 18 dní – 1 etapa – kdy budou provedeny následující stavební práce:

- demontáž stávajícího sypaného nástupiště (odtěžení propustného materiálu v místě demontovaného nástupiště a následné uložení do přísypávky zemního tělesa nebo tělesa nového nástupiště),
- pročištění kolejového lože,
- rekonstrukce GPK - směrová a výšková úprava koleje ASP včetně došterkování do požadovaného profilu,
- přísypávky zemního tělesa (v místě rekonstruovaného nástupiště),
- vybudování nástupiště u koleje č. 1 v délce 90 m,
- vybudování osvětlení nástupiště u koleje č. 1,
- osazení zábradlí a informačních tabulí na vnějším nástupišti u koleje č. 1,
- zřízení přístupové komunikace včetně osazení zábradlí,
- úprava stezky u koleje č. 1,
- dokončení přípojky nn včetně zapojení,
- osazení zajišťovacích značek koleje a vypracování projektové dokumentace k zajišťovacím značkám,
- demontáž/montáž stávající konstrukce přejezdu v km 36,490 včetně silniční uzávěry polní cesty v délce trvání 3 dny (z důvodu rekonstrukce GPK ve směrovém oblouku v zastávce Vilémovice),
- demontáž stožárů stávajícího osvětlení (zastávka Dolní Březinka),
- rekonstrukce přístřešku – omítky/malby/nátěry (zastávka Dolní Březinka)
- podélný trativod s vyústěním na terén (zastávka Dolní Březinka)

Dokončovací práce budou provedeny po ukončení výluky koleje:

- konečné úpravy železničního svršku, spodku a nástupiště, vegetační ochrana zasažených svahů a ploch,
- uvedení použitých pozemků, ploch a komunikací do původního stavu.

V době zpracování projektové dokumentace stavby není určen zhotovitel stavby. Nelze vyloučit, že na základě výběru konkrétního zhotovitele stavby bude vzhledem k technické a stavební vybavenosti dodavatele nutno provést některé změny v navrženém technologii výstavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že v případě provedení zásadních změn navržených postupů stavebních prací a následně dopravní technologie, nenese za provedené úpravy záruku.

V době projekční přípravy stavby je dle podkladů zástupce investora plánována stavba k realizaci v termínu: **rok 2018 (2. polovina)**

Předpokládaná doba trvání výstavby: **2 měsíce**

Vyloučení silničního provozu

V zastávce Vilémovice bude z důvodu strojního pročištění kolejového lože a následného podbití koleje ASP nutno provést demontáž a následnou montáž stávajících přejezdových panelů v km 36,490 (P5883). V Projektu je uvažováno vyloučení provozu na polní cestě na dobu 3 dny.

Objízdnou trasu lze zajistit v rámci obce a využít přejezd v km 36,327 (P5882).

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Vliv na životní prostředí, ochrana přírody a krajiny, ochrana ovzduší

Rekonstrukcí stávajících nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících, stavba je řešena jako bezbariérová.

Realizovaná stavba plní dosavadní účel a nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

V zastávce Vilémovice si rekonstrukce nástupiště včetně přístupové komunikace vyžádá zásah do lesního pozemku parc.č. 213/15 v k.ú. Vilémovice. Lesní pozemek je dle zákona č. 114/1992 Sb. významným krajinným prvkem (dále VKP). V souběhu s tratí je v lokalitě zastávky pozemek zatravněný, bez dřevin - bezlesí, neplní v pravém smyslu funkci lesa. Vzhledem k tomu, nedojde realizací záměru stavby k poškození VKP ani k ohrožení nebo oslabení ekologicko-stabilizační funkce lesa. V současné době je zčásti na tomto pozemku historicky umístěn přístřešek pro cestující. Přístupová komunikace k nástupišti navazuje na tuto dřevostavbu, nová trasa přístupu na nástupiště je dána požadavkem obce na zachování jedné lípy u přístřešku pro cestující.

Ve stupni přípravné dokumentace (DUR) bylo vydáno MÚ ve Světlé nad Sázavou, odbor ŽP, Závazné stanovisko č.j. MSNS/6066/2013/OŽP dne 17.4.2013, v němž je dán souhlas se zásahem do VKP - shora uvedený lesní pozemek.

Stavba předpokládá odstranění vzrostlého náletového porostu v zastávce Dolní Březinka v místě přístřešku.

V zastávce Vilémovice bude přesazena 1 lípa vysazená v roce 2011 v trase nástupiště, 2 vzrostlé lípy byly již v roce 2013 skáceny, 1 vzrostlá lípa v přístřešku pro cestující je dle

požadavku obce zachována. Podrobně je řešeno B.1.3 d) údaje o zeleni a B.1.6 e) likvidace porostů.

Stavební materiály použité v rámci stavby a zabudované do jednotlivých stavebních objektů musí splňovat ustanovení zákona č.114/1992 Sb. (zákon o ochraně přírody a krajiny), ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č.395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti zhotovitele stavby při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (zákon č. 17/1992 Sb. (zákon o životním prostředí), zákon č. 100/2001 Sb. (zákon o posuzování vlivu na životní prostředí), zákon č. 439/1992 Sb. ve znění pozdějších změn (horní zákon).

Realizovanou stavbou se nemění její dosavadní účel a využití, lze konstatovat, že po uvedení do provozu nebudou dotčeny zájmy ochrany ovzduší.

Ochrana zemědělského půdního fondu, lesní pozemky.

Po dobu výstavby a následně uvedení do provozu si stavba vyžádá trvalý zábor zemědělského půdního fondu v zastávce Dolní Březinka, dočasný a trvalý zábor lesního pozemku v zastávce Vilémovice. Podrobně je řešeno v odst. B.1.3 e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.

V zastávce Dolní Březinka se nachází na pozemku ZPF již historicky stávající přístřešek pro cestující, část drážního tělesa/nástupiště a osvětlení. V rámci stavby si v řešené zastávce vyžádá nová konstrukce nástupiště, nová trasa přístupové komunikace a osvětlení zásah na následující pozemek ZPF:

k.ú. Mrzkovice, parc.č. 600, pozemek ZPF, TTP- je navržen trvalý zábor o výměře 803m².

Uvedený pozemek je v současné době využíván pro dráhu a zařízení dráhy a je přípustné využít tento pozemek pro stavbu a zařízení dopravní infrastruktury. Umístění zastávky je zachováno a rekonstrukce nástupiště, přístupové komunikace a osvětlení je přínosem z hlediska bezpečnosti a kultury cestování pro cestující. Vzhledem k tomu lze konstatovat, že připravovaná rekonstrukce nebude mít zásadní vliv na dosavadní využití pozemků ZPF v dané lokalitě.

V katastrálním území Vilémovice u Ledče nad Sázavou sousedí s pozemkem dráhy pozemek určený k plnění funkce lesa. Požadavek obce na ponechání jedné lípy v místě zastávky si vyžádal vést trasu přístupové komunikace se zásahem na tento lesní pozemek.

Pozemek parc. č. 213/15, druh pozemku - lesní pozemek, předpokládáný trvalý zábor pozemku pro přístupovou komunikaci včetně terénních úprav je cca 64m². Po dobu realizace stavby bude před zahájením stavby požádáno o dočasné odnětí pozemku plnění funkce lesa o předpokládané výměře 364 m², tato výměra zahrnuje část pozemku využitou pro realizaci stavby a pozemek pro vlastní stavbu. Po dokončení stavby požádá investor o trvalé odnětí plnění funkce lesa pro část uvedeného pozemku dle geometrického zaměření dokončené stavby.

Rekonstrukce nástupiště v zastávce Dolní Březinka se nachází ve vzdálenosti 50m od okraje lesa, lesní pozemky nebudou stavbou přímo dotčeny. Ve stupni přípravné dokumentace (DUR) vydal MÚ Světlá nad Sázavou Závazné stanovisko č.j. MSNS/5802/2013/OŽP dne 11.4.2013, ve kterém uděluje souhlas s rekonstrukcí nástupišť na řešených zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany.

Vodní hospodářství

Odvedení srážkové vody z povrchu nástupiště bude zajištěno v obou řešených zastávkách podélným sklonem nástupištních desek vyspádovaných směrem od koleje na svah náspu. V zastávce Dolní Březinka je odvedení srážkové vody z oblasti koleje zlepšeno podpovrchovým systémem odvodnění, který sestává z podélného a příčného trativodu a šachet. Přípravovaná stavba nezhorší odtokové poměry v daných lokalitách, je zachován stávající stav. Stavba všech řešených zastávek nezasahuje za hranici záplavového území.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se v této problematice ustanoveními zákona č.254/2001 Sb. v platném znění (vodní zákon).

Odpadové hospodářství

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Původce odpadů (zhotovitel stavby) se řídí a dodržuje v průběhu prováděné stavby zejména:

- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl.č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl.č.384/2001 Sb., o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylnmetanem, monometyldichlordifenylnmetanem, monometyldibromdifenylnmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl.č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl.č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- Vyhl.č.94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Odtěžená zemina, která nebude využita v rámci stavby, beton z demolic (betonové základové patky tabulí) budou odvezeny na skládku, kterou zvolí zhotovitel stavby po dohodě s místně příslušným orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady – MÚ Světlá nad Sázavou, odbor životního prostředí.

Vyzískaný materiál z pročištění kolejového lože lze použít v rámci stavby. V průběhu stavby budou odebrány „pověřenou osobou“ vzorky z tohoto materiálu a bude stanovena kvalita odpadu pro využití na terén a zda nemá nebezpečné vlastnosti. Toto bude provedeno „pověřenou osobou k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona č.185/2001 Sb.“ Rozbory vzorků budou provedeny v laboratoři, která má zavedený systém jakosti ČSN EN ISO/IEC 17025 nebo ČSN EN 45001. Vyzískaný materiál (staré tabule orientačního systému, návěsti, příp. osvětlovací stožáry, živičný kryt - recyklace), který nebude určen k dalšímu využití, bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

Nebezpečný odpad bude likvidován v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství firmou, která je k této činnosti oprávněna.

Bude vedena průběžná evidence o odpadech vzniklých při výstavbě. Za likvidaci odpovídá jejich původce (zhotovitel). Způsob likvidace bude zhotovitelem stavby dokladován a předložen příslušnému odboru ŽP. Při ukončení stavby předá zhotovitel určenému zástupci SŽDC dokumentaci o nakládání s odpady (v rozsahu dle Směrnice SŽDC č.96 pro nakládání s odpady, příloha 4).

Vytěžený materiál ze stávajících sypaných nástupišť bude využit v rámci stavby pro rozšíření zemního tělesa, případně pro vlastní těleso nástupiště.

Demontované osvětlovací stožáry stávajícího osvětlení v zastávce Dolní Březinka městu Světlá nad Sázavou.

Předpokládané odpady - sumární přehled :

Zařazení odpadu dle katalogu			
kód	název druhu odpadu	kategorie	množství [t]
200399	Komunální odpad	O	0,3
160214	Elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy	O	0,05
170101	Beton (z demolic objektů, zákl.osv.stožárů, návěst.)	O	23
170302	Vybouraný asfaltový beton	O	2,7
170405	Železo a ocel	O	0,44
170411	Zbytky kabelů, vodičů	O	0,03
170501	Čistá výkopová zemina - odkop	O	916
170507	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	0
170508	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod kódem 170507	O	380

Protihluková a antivibrační opatření

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nebyl ze strany investora dán požadavek na řešení uvedených opatření a v tomto stupni dokumentace není řešen.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Připravovaná stavba po dobu vlastní realizace způsobí dočasně některé negativní vlivy lokálního charakteru - zejména zvýšení prašnosti, zvýšení hluku, koncentrace výfukových plynů ze stavební mechanizace.

Omezit a minimalizovat tyto negativní vlivy při vlastní realizaci stavby lze zajistit zejména zodpovědným přístupem zhotovitele stavby, zvolením vhodné technologie práce, použitím stavební mechanizace v dobrém technickém stavu, udržováním příjezdové komunikace a používané techniky v čistotě, shromažďováním odpadových materiálů na určených prostorách, tříděním a následnou likvidací odpovídajícím způsobem.

Hluk, vibrace

Po dobu výstavby musí zhotovitel stavby zejména při těžbě i ukládání zemin, při hutnících pracích zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací dle platných zákonů, předpisů a nařízení v době provádění stavby. V blízkosti stávajících staveb, podzemních vedení, stožárů nadzemního vedení inženýrských sítí může zhotovitel použít stavební stroje s vibrací pouze po posouzení vlivu vibrací na stabilitu a pevnost dotčených objektů. Totéž platí pro těžkou staveništní dopravu.

Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Z mechanizačních prostředků a strojů použitých při realizaci stavby nesmí unikat pohonné látky a oleje, pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity. Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.

Při přesunu hmot a materiálu dopravními prostředky, při manipulaci a jejich skladování je třeba zabránit znečištění půd a vod. Při dodržení všech zásad a preventivních opatření učiněných ze strany zhotovitele stavby pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že touto stavbou nedojde k znečištění povrchových a podzemních vod a půdního profilu závadnými látkami.

V železniční zastávce Dolní Březinka se nachází stanovené záplavové území vodního toku Sázava, avšak těsně při jeho hranici. Při realizaci stavby nesmí dojít k znečištění vodního toku a břehů výkopovými pracemi, materiálem a ropnými a jinými látkami škodlivými vodám. Po dobu realizace stavby musí být respektována aktivní zóna území řeky Sázava tak, aby bylo zamezeno případné splavení stavebního a výkopového materiálu do koryta vodního toku.

Ochrana ovzduší

Omezit a minimalizovat tyto negativní vlivy při vlastní realizaci stavby lze zajistit zejména zodpovědným přístupem zhotovitelem stavby, zvolením vhodné technologie práce, použitím stavebních strojů a dopravních prostředků v dobrém technickém stavu, prováděním řádné kontroly a údržby stavební mechanizace a vozidel, emise u použité stavební mechanizace nesmí překročit přípustné meze, udržováním pojezdových komunikací a zpevněných ploch v čistotě, shromažďováním odpadových materiálů na určených prostorách, tříděním a následnou likvidací odpovídajícím způsobem. Zejména v průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

V této záležitosti je zhotovitel povinen se řídit ustanoveními zákona č.201/2012 Sb. (zákon o ochraně ovzduší).

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Požární bezpečnostní řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce nástupišť včetně přístupových chodníků pro cestující, vnější osvětlení nástupiště – v rámci této stavby nejsou navrhovány žádné objekty, které by ovlivňovaly řešení stavby z hlediska požární ochrany.

Dle zadaného rozsahu stavby v době zpracování projektu se jedná o změnu stavby, která svým charakterem nevyžaduje další opatření z hlediska PBŘ.

Provoz i výstavba musí respektovat zákon č.91/1995 Sb. - O požární ochraně – úplné znění zákona č.133/1985 Sb. (Zákon o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů).

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

Během výstavby musí být zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným HZS.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do reléového domku a chrániček i rezervních v překopech a protlacích.

Požadavky na silniční uzavírku v dané lokalitě (polní cesta u zastávka Vilémovice), včetně předpokládané trasy objížděky, je uvedena v části B.8 této zprávy. Rozsah stavebních prací zadaný v projektu stavby si vyžádá úplnou uzavírku polní cesty v délce trvání 3 dnů.

B.4.2 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení, užívání stavby

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen plán BOZP) je samostatnou přílohou části F – Organizace výstavby.

a) bezpečnost práce po dobu výstavby

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména § 103 zákona č.262/2006 Sb., ustanovení §3 zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Pro bezpečnost a ochranu osob na staveništi, pro ochranu zdraví při práci na železnici je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 v platném znění. Při provádění stavebních prací za výlučky je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů s právními předpisy, technickými normami a předpisy SŽDC a ČD, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců. Na stavbách v kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti mohou být použity stavební stroje v rozsahu odsouhlaseném stavebním dozorem investora.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech veřejných sítí technického vybavení, kabelových vedení a zařízení ve správě SŽDC a ČD.

Je nutno dodržet vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí, které stanoví podmínky pro fyzické vytýčení sítí, podmínky pro provádění zemních prací a stavební činnosti v blízkosti vyznačené trasy podzemních vedení a zařízení (viz Doklady).

Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Civilní ochrana - v rámci stavby se neruší ani nezřizuje žádné zařízení civilní ochrany.

b) bezpečnost užívání stavby

Navržená konstrukce a prostorové uspořádání nástupišť včetně přístupových cest na nástupiště a do čekárny stávajících přístřešků jsou řešeny v souladu s obecnými požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb. a č. 268/2009 Sb., umožní bezpečné užívání veřejných prostor zastávek cestujícími. Nástupiště a přístupové komunikace jsou vybaveny ochranným zábradlím, orientačními tabulemi, osvětlením a piktogramy, které vymezují prostory určené pro veřejnost.

Do provozní dokumentace provozovatele dráhy a drážní dopravy je nutno zapracovat změny, které si vyžádá realizace stavby řešených zastávek.

B.5 Energetické výpočty (neobsazeno)

B.6 Protikorozní ochrana (neobsazeno)

B.7 Graf dynamického průběhu (neobsazeno)

B.8 Dopravní opatření

Stavební práce budou prováděny v jedné etapě; rozhodující práce v kolejišti jsou navrženy v **18-ti denní nepřetržitě výluce traťové koleje** v úseku Ledeč nad Sázavou- Světlá nad Sázavou.

Železniční doprava

Po dobu 18-ti dnů vyloučení traťové koleje Ledeč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou budou soupravy vlaků osobní dopravy nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (NAD) mezi stanicemi Světlá nad Sázavou a Ledeč nad Sázavou.

Trasa autobusů náhradní dopravy povede po silniční komunikaci II/150, celková délka trasy činí 13,8 km. Z důvodu špatné dostupnosti železničních zastávek budou spoje náhradní dopravy zastavovat na zastávkách v obcích dle níže uvedené tabulky.

Název zastávky NAD	Umístění zastávky NAD	Svolení k odjezdu dává	Oznámení o příjezdu
Světlá nad Sáz.	před staniční budovou	výpravčí	vlak. četa výpravčímu
Světlá nad Sáz. město	na autobusové zastávce Světlá n. S., Sázavská	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Dolní Březinka	na autobusové zastávce Dolní Březinka	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Mrzkovice	na autobusové zastávce Mrzkovice	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Smrčná	na autobusové zastávce Leštinka	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Stvořidla	na autobusové zastávce Vilémovice, Pavlíkov	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Vilémovice	na autobusové zastávce Vilémovice	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Horní Ledeč	na autobusové zastávce u zastávky ČD	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Ledeč nad Sáz.	před staniční budovou	výpravčí	vlak. četa výpravčímu

Plánovaná jízdní doba autobusů náhradní dopravy je 25–30 minut v závislosti na intenzitě silničního provozu. Předpokládané zpoždění vlaků v úseku za výlukou je 5–10 minut.

Nákladní doprava

Z důvodu výluky nebude možná jízda nákladních vlaků. Pro vozové zásilky ze/do stanic Ledeč nad Sázavou, Vlastějovice a Zruč nad Sázavou bude vydán zákaz nakládky, případně lze tyto zásilky přepravit odklonem přes Čerčany. Podmínky pro jízdy nákladních vlaků si stanoví dopravce vlastním opatřením, např. prodloužení trasy pravidelného manipulačního vlaku Čerčany – Vlastějovice a zpět, posilové hnací vozidlo apod.

Doporučení: Z důvodu mimořádně silné frekvence cestujících na této trati v období turistické sezóny je vhodné časově naplánovat rekonstrukci mimo měsíce květen – září, zvláště nevhodné období je červen – srpen.

Silniční doprava

V zastávce Vilémovice bude z důvodu strojního pročištění kolejového lože a následného podbití koleje ASP nutno provést demontáž a následnou montáž stávajících přejezdových panelů v km 36,490 (P5883). V Projektu je uvažováno **vyloučení provozu na polní cestě** (zajišťuje přístup zemědělské mechanizace k polnostem) na dobu **3 dny**.

O povolení silniční uzávěry požádá zhotovitel stavby v časovém předstihu minimálně 30dní před skutečným termínem provádění stavebních prací na přejezdu.

Objízdnou trasu lze zajistit v rámci obce a využít přejezd v km 36,327 (P5882).

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Rekonstrukce stavby v zadaném rozsahu si vyžádá trvalý zábor zemědělského a lesního půdního fondu.

V zastávce Dolní Březinka bude stavbou dotčen pozemek zemědělského půdního fondu, jehož trvalý zábor si vyžádá trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

Na tomto pozemku se již historicky nachází stávající přístřešek a zčásti stavba dráhy/nástupiště. O udělení souhlasu s odnětím ze zemědělského půdního fondu bude v rámci projednání projektu stavby/DSP požádán orgán ochrany ZPF – odbor životního prostředí MěÚ Světlá nad Sázavou.

zast. Dolní Březinka

Realizace stavby si ve zpracovaném rozsahu trvalý zábor části pozemku v k.ú. Mrzkovice, parc.č. 600, pozemek ZPF, TTP, vlastník je Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, Světlá nad Sázavou, 582 91.

Je navržen trvalý zábor pozemku ZPF o výměře 803m².

zast. Vilémovice

V zastávce Vilémovice bude stavbou dotčen pozemek určený k plnění funkce lesa, před zahájením realizace stavby bude požádáno o dočasné odnětí pozemku plnění funkce lesa, který zahrnuje vlastní stavbu a část pozemku využitě při realizaci stavby.

Po dokončení stavby bude požádáno na základě geometrického plánu o trvalé odnětí lesního pozemku plnění funkce lesa.

O odnětí dočasné/trvalé pozemku plnění funkce lesa bude požádán orgán ochrany ZPF – odbor životního prostředí MěÚ Světlá nad Sázavou.

Katastrální území Vilémovice u Ledče nad Sázavou, pozemek parc. č. 213/15, druh pozemku - lesní pozemek, celková výměra 7598m², předpokládaný trvalý zábor lesního pozemku pro přístupovou komunikaci včetně terénních úprav je cca 64m²– vlastníci Václav Vacek, Vilémovice 30, 584 01 a SJM Miloslav a Naděžda Vackovi, Vilémovice 50, 584 01.

V tabulce č.1 je uveden přehled pozemků zemědělského půdního fondu s navrženým trvalým zábořem nezbytným pro vlastní stavbu v zast. Dolní Březinka,

v tabulce č.2 je uveden přehled lesních pozemků s navrženým trvalým zábořem nezbytným pro vlastní stavbu v zast. Vilémovice,

v tabulce č.3 je uveden přehled lesních pozemků s navrženým dočasným zábořem nezbytným pro vlastní stavbu v zast. Vilémovice.

Tabulka .č.1 - **návrh trvalého záboru ZPF** pro vlastní stavbu SO 4 – zast. Dolní Březinka

Zastávka	Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Celková výměra [m ²]	Zábor pro stavbu [m ²]	Poznámka
Dolní Březinka	Mrzkovice	600	TTP *)	2833	803	Město Světlá n/S

*) Trvalý travní porost

Tabulka .č.2 - **návrh trvalého záboru PUPFL** pro vlastní stavbu SO 1 – zast. Vilémovice

Zastávka	Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Celková výměra [m ²]	Zábor pro stavbu [m ²]	Poznámka
Vilémovice	Vilémovice u Ledče n/S	213/15	LP *)	7598	64	Václav Vacek, SJM Vackovi

*) Lesní pozemek

Tabulka .č.3 - **návrh dočasného záboru PUPFL** pro realizaci stavby a vlastní stavbu SO 1 – zast. Vilémovice

Zastávka	Katastrální území	Parcela číslo	Druh pozemku	Celková výměra [m ²]	Zábor pro stavbu [m ²]	Poznámka
Vilémovice	Vilémovice u Ledče n/S	213/15	LP *)	7598	300+64	Václav Vacek, SJM Vackovi

*) Lesní pozemek

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

a) splnění požadavků tepelné ochrany budov na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov

Neobsazeno.

b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Spotřeba venkovního osvětlení bude 0,5kW v každé zastávce. Celková spotřeba realizovaného osvětlení v rámci stavby bude 1,0kW.

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nejsou dány požadavky na řešení zvláštní ochrany stavby před účinky vnějšího prostředí.

Stavba obou řešených zastávek nezasahuje za hranici záplavového území, není zde evidována lokalita poddolovaného území a sesuvy půdy.

B.12 Ochrana obyvatelstva

Situování zastávek je dáno jejich stávající polohou – projekt řeší rekonstrukci stávajících nástupišť a přístupových komunikací.

Navržená konstrukce a prostorové uspořádání nástupišť včetně přístupových cest na nástupiště a do čekárny stávajících přístřešků jsou řešeny v souladu s obecnými požadavky vyhlášky č.398/2009Sb. a č.177/1995 Sb., umožní bezpečné užívání veřejných prostor zastávek cestujícími. Nástupiště a přístupové komunikace jsou vybaveny ochranným zábradlím, orientačními tabulemi, osvětlením a piktogramy, které vymezují prostory určené pro veřejnost.

B.13 Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Navržené podélné a příčné sklony nástupiště a šikmých přístupových komunikací umožňují bezbariérový přístup na nástupiště a do stávajících přístřešků pro cestující.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Navržené vodící linie na nástupišťích a přístupových komunikacích oddělují bezpečný prostor. Vodící linie tvoří varovné a signální pásy z barevné reliéfní dlažby. U ochranného zábradlí, které je osazeno na nástupišťích a přístupových komunikacích, tvoří spodní příčel ve výšce 0,100-0,250m nad zpevněnou pochozí plochou zárazku pro bílou hůl.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno, v navrženém rozsahu stavby není požadováno.

d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů.

Neobsazeno, v navrženém rozsahu stavby není požadováno.

B.14 Seznam použitých pojmů, značek a zkratk

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD	České dráhy, akciová společnost
GŘ	Generální ředitelství
OŘ	Oblastní ředitelství
OTH	Odbor traťového hospodářství
SŽG	Středisko železniční geodézie
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
ČSN	Česká norma
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky
TPD	Technické podmínky dodací
GPK	Geometrické parametry koleje

ASP	Automatická strojní podbíječka
LIS	Lepený izolovaný styk
PPK	Prostorová poloha koleje
ŽBP	Železniční bodové pole
Bpv	Balt po vyrovnání
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
TÚ	Traťový úsek
DÚ	Definiční úsek
OZOV	Odpovědný zástupce objednatele výluky
BOZP	Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
TV	Trakční vedení
PS	Provozní soubor
SO	Stavební objekt
k.ú.	Katastrální území
KM	Katastrální mapa
ZPF	Zemědělský půdní fond
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkce lesa
parc.č.	Parcelní číslo
IČ	Identifikační číslo
P	Projekt
PD	Přípravná dokumentace
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
GP	Geotechnický průzkum
tv.	Tvar
SPÚ	Státní pozemkový úřad

V Oseku nad Bečvou, říjen 2017

Ing. Drahomíra Smolíková